



VIII GRAN PRIX
del
ATLÁNTICO
2014

España
Marina Rubicón
Lanzarote

Colombia
Marina Santa Marta
Marina Puerto Velero
Cartagena de Indias



real watches **for** real people



Oris Aquis Depth Gauge
Movimiento mecánico automático
Función patentada "Depth Gauge"
Bisel giratorio unidireccional, cerámico
Estanqueidad; 500 metros
Cronomar s.a. Tel. 971 72 57 57
www.oris.ch

ORIS
Swiss Made Watches
Since  1904

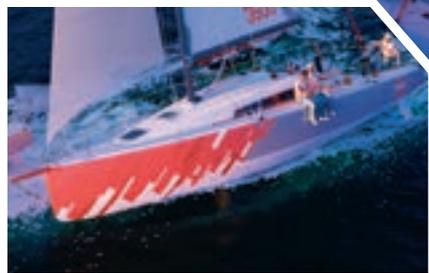


S.M. Don Juan Carlos I

Sun Fast 3600

La nueva adicción.

Signé Jeanneau



El Sun Fast 3600 es la nueva referencia para la competición, ya sea monotipo o IRC, transoceánica o en bahía, con tripulación o en solitario.

Construido para el rendimiento, en infusión, el Sun Fast 3600 se ilustra por su capacidad de competir en completa seguridad, en todo tipo de recorrido y en todos los mares del mundo.

Fácil y marino, ligero y rígido, sano pero vivaz, ofrece un máximo de placer por un mínimo de limitaciones.

**SUN
FAST
3600**

CHARTER TECNAUTICA
LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS
Tel. 928 24 72 47

KAT MARINA
TORREVIEJA
Tel. 965 711 274

MARINA BENALNAUTIC
BENALMADENA
Tel. 95 244 49 42

MARINA PUERTO AMERICA
CADIZ
Tel. 956 21 10 91

MARINA SPORT
DENIA, JAVEA Y MADRID
Tel. 96 646 20 20

MIGUEL NAVARRO
VALENCIA Y CASTELLÓN
Tel. 96 403 17 27

MOTYVEL
BALEARES
Tel. 971 213 015

MOTYVEL
BARCELONA
Tel. 937 927 306

NAUTICA AVANTE
HUELVA
Tel. 959 54 13 06

NAUTICA NAVEMAR
LA MANGA DEL MAR MENOR
Tel. 968 14 12 43

NAUTICA PLAYAUNDITXASO
HONDARRIBIA
Tel. 943 64 15 34

SPORTNAUTICA ALMERIA
ALMERIA
Tel. 950 278 279

SUN SAILS
SEVILLA
Tel. 954 18 48 48

YATESPORT
VIGO
Tel. 986 37 43 05

YATES Y COSAS
SANTANDER
Tel. 942 369 151



SUN FAST 3200 - 3600 NOVEDAD
www.jeanneau.fr



JEANNEAU

Bienvenidos navegantes!

Con la alegría y el calor que caracteriza la tierra y la gente colombiana es un placer invitarlos a vivir una experiencia inolvidable en Colombia, donde el Realismo Mágico se vuelve realidad.

La diversidad de nuestros paisajes, de nuestra gastronomía y la cordialidad de nuestra gente, les dan la bienvenida con ocasión de la celebración de la VIII Grand Prix del Atlántico.

Qué mejores anfitrionas que Santa Marta, Puerto Velero en Tubará, y Cartagena para recibirlos a ustedes, intrépidos navegantes, que han decidido escoger nuestro territorio como su destino final, luego de cruzar el Atlántico desde el Viejo Mundo.

Para nosotros su llegada por primera vez a nuestros puertos es una excelente noticia y pone a Colombia en el mapa de los grandes eventos náuticos del mundo. Es la mejor forma de abrir las puertas a las competiciones náuticas internacionales, lo que también se constituye en un mecanismo de promoción internacional.

El tema náutico se ha convertido en motor de desarrollo turístico para el país. Con el fin de organizarlo e impulsarlo, este Gobierno adelanta un Plan de Desarrollo exclusivo, para lo cual se ha tenido en cuenta la totalidad de las costas Colombianas que comprenden, 2.549 kilómetros en el litoral Caribe, incluyendo el área insular del archipiélago de San Andres, Providencia y Santa Catalina, y los 1.588 kilómetros del Litoral Pacífico

Con esta estrategia, definiremos el futuro náutico para los próximos 15 años, a través de la construcción y adecuación de Marinas, Bases Náuticas y Embarcaderos, en particular.

La apuesta de Colombia por el turismo náutico ayudará al desarrollo socioeconómico de las regiones litorales, al ordenamiento de las instalaciones y de los frentes litorales, dando paso a la generación de más de 13.500 empleos. Estamos trabajando desde ya para que esto se vuelva realidad.

En la actualidad, desarrollamos 22 proyectos de turismo náutico, con una inversión que asciende a \$13.176 millones, entre marinas, bases náuticas, embarcaderos y malecones a lo largo y ancho del país.



Estamos desarrollando el proyecto para el ordenamiento de 6 playas turísticas en el Atlántico, Magdalena, Sucre y Nariño, así como la definición de la oferta náutica turística a lo largo del río Magdalena en los departamentos de Huila, Tolima, Cundinamarca y en municipio de Mompo.

Colombia los espera y recibe con los brazos abiertos. Sabemos que sus velas nuevamente atravesarán el océano para volver a nuestra tierra, porque de este país es fácil enamorarse.

De nuevo bienvenidos!

Santiago Rojas
*Ministro de Comercio, Industria
y Turismo de Colombia*

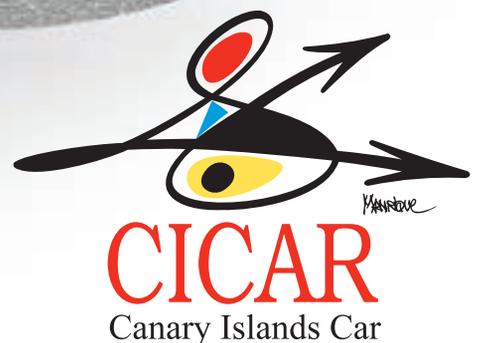
Cicar, el alquiler de coches en Canarias



Rent a car oficial
GRAN PRIX DEL ATÁNTICO 2012
Lanzarote a Martinica



Central de Reservas Tel.: 928 822 900
www.cicar.com



Destino Colombia

Cruzamos de nuevo el Atlántico. La ilusión de todo navegante a vela. Una travesía para todas las opciones de navegación, pero que tiene como objetivos básicos la seguridad, la amistad y el espíritu de los navegantes.

Es una prueba amateur que desde el Club Náutico Skipper, con la colaboración de Marina Rubicón en Lanzarote, y la Administración de Colombia de Turismo, hace que el Gran Prix del Atlántico llegue por primera vez a tierras colombianas.

Felicito a cuantos van a tomar parte en esta octava edición. Como siempre será una experiencia inolvidable cruzar el charco. Y a la llegada al otro lado, la gran familia de los navegantes oceánicos se habrá hecho más grande.

Doy las gracias a la Federación Española de Vela y a la Federación Canaria de Vela, así como a la Real Asociación Nacional de Cruceros, por su colaboración y su apoyo.

Contamos también con la presidencia de Honor de S.M. el Rey Don Juan Carlos, a quien, una vez más, damos las más sinceras gracias por su apoyo.

La octava edición del Gran Prix dl Atlántico lo consagra como la gran regata oceánica española, que cumplirá el próximo año sus 20 años de existencia.

Una regata que forma parte del calendario internacional de las grandes regatas trasatlánticas en las que a lo largo de estos años han participado casi un millar de regatistas y 150 embarcaciones

A todos, gracias, y como decimos los navegantes, buena mar y buen viento.

Nos vemos en Colombia

Enrique Curt

Director del VIII Gran Prix del Atlántico



El secreto para cumplir un sueño es empezarlo

Marina Rubicón, Lanzarote

es un puerto deportivo moderno y seguro, donde encontrará todo los servicios que usted y su embarcación necesitan.

Aquí empieza su sueño.



Travelift 90T. Pintura. Electrónica. Electricidad. Mecánica. Acastillaje de Cubierta. Velería. Reparación de Fibra. Soldadura. Equipamientos. Buzos profesionales. Carpinteros. Servicio de limpieza. Catering a bordo. Seguridad 24 h. Combustible. Restaurantes. Bares. Tiendas de moda. Supermercado. WIFI



28° 51.5' N - 13° 49.0' W

Puerto Deportivo Marina Rubicón
Urbanización Castillo del Águila, s/n
35570 Playa Blanca Lanzarote - España
Phone: +34 928 519 012 Fax: +34 928 519 035
info@marinarubicon.com

Al Atlántico se entra por Lanzarote

Lanzarote es la más Oriental de las Islas Canarias, la primera a la que se arriba desde Europa, y la que está dotada de las más modernas y mejores infraestructuras náuticas de las Islas Canarias. En Lanzarote, al sur, al abrigo de los vientos alisios, entre las islas de Lanzarote y Fuerteventura, se encuentra Marina Rubicón, lugar de partida una edición más, del Gran Prix del Atlántico.

Miles de barcos pasan cada año por las Islas Canarias, unos con intención de quedarse a navegar por ellas en otoño e invierno, y otros de paso hacia el Caribe. Miles de barcos con miles de sueños a bordo pasan por Marina Rubicón. Cada uno con sus necesidades e inquietudes, y a todos ellos los ayudamos en lo posible para que su travesía sea tal como la han soñado.

Entre estos navegantes contamos este año con los participantes en el Gran Prix del Atlántico, la regata de altura con mayúsculas de la vela española. En esta edición les espera la más larga travesía de todas las ediciones y al final de la misma, el mejor premio, el caribe más desconocido. Tendrán que preparar sus barcos a conciencia ya tendrán que navegar más de 3.600 millas, y para ello tendrán a su disposición a todo el equipo de Marina Rubicón.

Todos juntos, participantes, acompañantes y el equipo de Marina Rubicón, pasaremos unos días muy especiales con varios actos sociales para que la estancia en Lanzarote sea recordada por todos y lleven el recuerdo de nuestra isla y Marina durante su travesía.

Rafael Lasso Lorenzo
Consejero delegado
Marina Rubicón



VIII GRUPO
de
ATLÁNTEA
4 de Enero

Nuevo destino ¡Colombia!



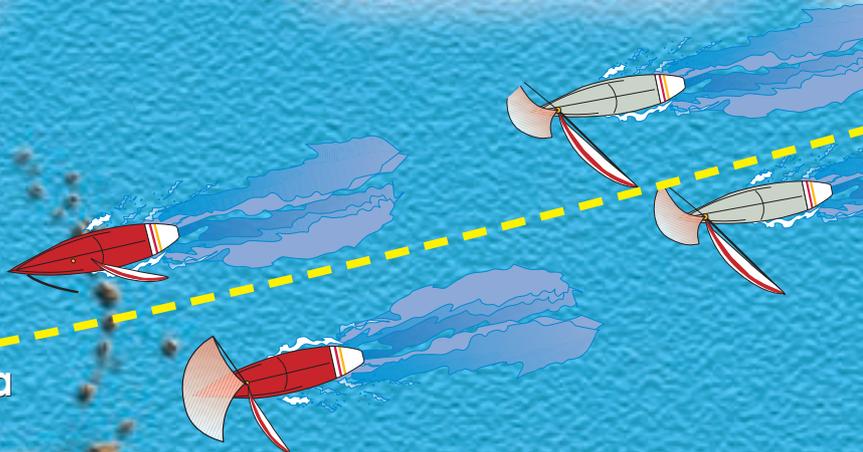
MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

FONTUR **CO**
COLOMBIA



COLOMBIA

Marina Santa Marta
Marina Puerto Velero
Cartagena



MARINA
PUERTO VELERO



GRAN PRIX
del
VIENTICO
Octubre de 2014



ESPAÑA

CANARIAS
Lanzarote
Marina Rubicón

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



3.500 millas



ORIS
Swiss Made Watches
Since 1904



Organizado por:



Así se verá tu BOTE en la Marina Santa Marta

Minimarket | wifi | 256 Atraque | Atraque para Megayates

Servicio Combustible | Astillero Naval

www.marinasantamarta.com.co



Cra. 1 No. 22 - 93 Centro
11° 14' 29" Norte 74° 12' 37" Oeste.
Siguenos en:  

Santa Marta - Colombia

Santa Marta, puerto de llegada del Gran Prix del Atlántico

En nombre de la Gerencia y de todo el personal de la Marina de Santa Marta, me gustaría darle la bienvenida a Santa Marta. Tanto si esta es su primera visita a nuestra hermosa ciudad, como si Colombia ha sido casa suya en el pasado, esperamos que la información contenida en este paquete haga que su llegada y la estancia con nosotros sea inolvidable.

Marina Santa Marta, ubicada en la costa norte de Colombia, en el Mar Caribe, es el hogar de una impresionante variedad de embarcaciones deportivas y de recreo, así como de mega yates.

Santa Marta y sus alrededores son playas vírgenes, abundante eco-actividades, como el senderismo y paseos a caballo, así como un elemento histórico fuertemente arraigado.

Si hay algo que yo o el equipo de IGY podamos hacer para que su estancia en Marina Santa Marta sea una experiencia de lo más memorable, por favor ¡no dude en preguntarnos!

¡Estamos aquí para que disfrute de una estancia agradable!

Atentamente,

Manuel Julián Dávila Abondano
Presidente de IGY



SERVICIOS

Coordenadas

- 10°56'40"N - 75°02'22"O

Servicio en Amarres

- 208 amarres para embarcaciones hasta de 20 mts de eslora (66 ft).
- Electricidad: 110/220 V, 32/64 amp.
- Agua Potable.
- Internet.
- Suministro de Combustible.

Servicio de Marinería

- Limpieza y mantenimiento de embarcaciones.
- Servicio de buzo.
- Recogida y entrega de correo y paquetería.
- Información Meteorológica.
- Escucha permanente de VHF.

Servicios Generales

- Servicio de Hotel, Cabañas en tierra y en agua.
- Aseo, Duchas, Vestuario.
- Restaurantes.
- Lavandería.
- Venta de Hielo.
- Reserva de pasajes y hoteles.
- Parqueadero de vehículos.
- Servicio de vigilancia.

PUERTO MARÍTIMO



CABAÑAS EN TIERRA



CABAÑAS EN AGUA



PLAYA EXCLUSIVA



ACTIVIDAD NÁUTICA



RESTAURANTES



Tel: (+57 5) 357 1522 - puerto@marinasdecolumbia.com

Info. Reserva Hotel: 310 632 9109 - Info. Reserva Restaurante: 313 593 2680 - Info. Ventas: 321 468 8301

Dir: Tubará, Km 30 entre Barranquilla y Cartagena, Playas de Puerto Velero

Dir: Barranquilla, Calle 84 No. 53 - 21, Ofic 201 - www.marinapuertovelero.co

Apreciados participantes del Gran Prix del Atlántico 2014

Con mucha emoción les damos la más cordial bienvenida desde la MARINA PUERTO VELERO un lugar que por estar ubicado estratégicamente entre dos perlas del caribe como han sido denominadas Barranquilla y Cartagena de Indias está llamado a ser la gran puerta de entrada para el turismo náutico en Colombia, nos caracterizamos por ser un puerto abierto a los hombres de mar con unas espectaculares instalaciones y un personal amable que estarán a su entera disposición para hacer de su tiempo con nosotros una estadía inolvidable.

Nos llena de orgullo y expectativa saber la experiencia única que vivirán todos los participantes de Gran Prix del Atlántico 2014 al llegar por primera vez al caribe colombiano estando seguros que serán cautivados por lo exuberante y natural de nuestros paisajes.

Este año como para fortuna de todos este magno evento coincide con la celebración del CARNAVAL DE BARRANQUILLA uno de los más pintorescos e intensos del mundo, es por esto que nos hemos alistado con lo mejor de nuestra gente, cultura y folclore para recibirles y dejar huella en sus mentes y corazones.

BIENVENIDOS,

Zoraida Martinez
Gerente General Marina Puerto Velero



Colombia es sol, mar, playa, historia y mucho más.

Descubrir el Caribe colombiano. Esta es la gran oportunidad que van a tener todos los participantes en el Gran Prix del Atlántico: conocer el variado y rico Caribe colombiano. Ir descubriendo uno de los lugares más encantadores de América, sus gentes, sus paisajes, su histórica y exquisita gastronomía, a medida que recorren este magnífico país, costeando por su diverso litoral.

Entrar en sus puertos, fondear en las bahías y playas colombianas, adentrarse en sus ciudades, en la selva tropical a ran de costa, será una experiencia única de los navegantes del **Gran Prix del Atlántico 2014**. Colombia es sol, mar, playa y mucho más. Tiene una perla geográfica de excepción: el Caribe y quienes conocen esta zona, muchos de ellos expertos en temas turísticos afirman, que el Caribe colombiano es único. Por lo grandioso que es, por su magnífica ubicación, por sus rincones únicos, por la carga histórica de sus ciudades y pueblos, todo ello bañado por el cálido mar tropical y por una naturaleza singular.

Recorrer la Colombia caribeña en barco, o por tierra, es pasear por lo que siempre hemos comparado con el paraíso. La costa caribeña es cálida, el lugar idóneo para descansar,



disfrutar del paisaje, y de conocer a sus gentes. Es el lugar más idóneo para quien quiera disfrutar de la navegación placentera.

Colombia quiere ofrecer al mundo los puntos más encantadores de su costa. "El turismo náutico – tal como dicen los responsables del país- es una prioridad nacional en el desarrollo de Colombia". Y la materia prima que tiene es excepcional.

Mil Millas de costa mágica

El Caribe colombiano es un variado y extenso territorio que se expande a lo largo de mil millas (1.600 kilómetros) frente el mar. Comprende desde zonas de grandes dunas de fina arena, como los asentamientos de La

Guajira; a montañas de bosques húmedos y nieves perpetuas, como en la Sierra Nevada de Santa Marta, -con el macizo de litoral más alto del

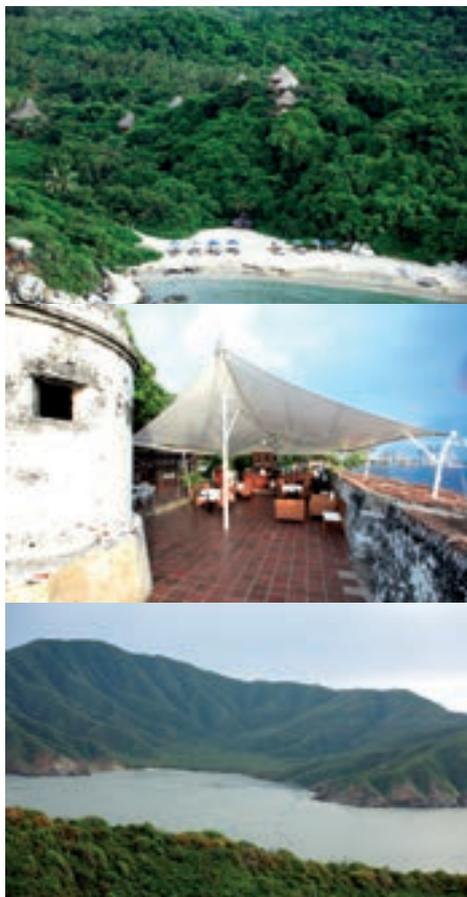
..Caribe



mundo (5.770 metros sobre el nivel del mar)-; a ciénagas y sabanas en Magdalena, Cesar y Sucre en la zona de Barranquilla; golfos con playas blancas como el de Morrosquillo; o las selvas en el Golfo de Urabá. Deslumbrantes paisajes del mar Caribe.

Todo ello son, como decimos, diversos paraísos en un mismo espacio, donde la naturaleza es avivada por el sol tropical y la benevolencia de la climatología, benigna y suave. La costa colombiana es la única zona de todo el Caribe donde no pasan los temidos huracanes, tan habituales en esta región, lo que convierten a todo este litoral en un área segura para la navegación, las escalas portuarias y de lugar de invernaje ideal para las embarcaciones.

Cuatro puntos definen este Caribe colombiano. Y tres de ellos son escala en la ruta de los navegantes del **Gran Prix del Atlántico 2014**, en el litoral continental: Santa Marta, Puerto Velero (Barranquilla) y Cartagena de Indias. El cuarto



punto, en el interior del mar Caribe, es la paradisiaca isla de San Andrés. Todos estos enclaves reciben al visitante con magníficas playas, sol, fiesta, gastronomía y compras. Son lugares que permiten conocer la belleza de estas ciudades costeras, probar lo mejor de la comida local, visitar lugares históricos y hacer compras. Los puertos marítimos y las marinas en estas tres ciudades son el mejor punto de desembarque para los turistas que surcan el mar en sus propios barcos y vivir su mejor experiencia de viajar por el mar Caribe. Son, también, la mejor escala previa para los yates que quieran pasar al Pacífico, vía canal de Panamá.

Santa Marta: La montaña nevada y las mil bahías

Las playas y la naturaleza abrumadora de Santa Marta, hacen de este enclave un espacio privilegiado y único. Santa Marta es un paraíso entre la sierra y el mar. Entre las nieves perpetuas y el cál-



do mar. En Santa Marta las olas lamen las faldas del pico nevado más alto del mundo a orillas del mar. La ciudad es la más antigua de América del Sur. Se la conoce como la 'perla del Caribe'. Fue la primera población que fundaron los españoles en el continente sudamericano y por ello cuenta con una magia difícil de describir. Su patrimonio arquitectónico es inigualable. Hermosos paisajes y un gran legado cultural hacen de este enclave un destino ideal para disfrutar, conocer y recordar.

Aquí es posible tenerlo todo. Desde parques naturales, a calas inolvidables. Desde la selva tropical, al manglar caribeño. La Sierra Nevada de Santa Marta, con una red de ecosistemas, es una montaña única en el planeta. También se encuentran enigmáticos vestigios arqueológicos de la cultura Tayrona. El Parque Nacional Natural Tayrona, con sus bellas playas, enmarcadas por una naturaleza virgen y exuberante, son reconocidas entre las más bellas del mundo.

Playas, manglares, formaciones coralinas y arrecifes forman parte del paisaje selvático que adorna el Parque Natural Tayrona en su parte costera, siendo uno de los mayores atractivos que tiene Santa Marta.

Esta reserva natural de aguas cristalinas, arena blanca y amaneceres únicos es considerada como una de las zonas más hermosas de América, un sitio apacible e ideal, lleno de encantos naturales, donde confluye el sonido del mar y el aire puro de las montañas.

Entre las playas más conocidas de la zona cabe destacar la de Cabo San Juan, Bahía Concha, un hermoso balneario con cabañas y restaurantes; Neguanje y Cañaveral, todas ellas unas deliciosas playas en medio de la exuberante naturaleza. También sorprenden los espacios poblados por bandadas de loros, infinita variedad de aves y

manadas de monos aulladores que informan con su bullicio a los demás habitantes de la selva la presencia de excursionistas.

Santa Marta cuenta con un legado histórico, representado en la arquitectura y en las calles del centro histórico, un recorrido ideal para visitar la Catedral, los museos y el Malecón de Bastidas, donde además de conocer se puede gozar de los mejores atardeceres del Caribe



Puerto Velero: Barranquilla y la entrada a la selva por el río Magdalena

El navegante que entra en Puerto Velero sabe que está en una de las puertas colombianas que nos conducen a una de las ciudades con más personalidad del Caribe, el puerto fluvial de Barranquilla a orillas del río Magdalena, inmenso amazonas que desde siempre ha servido como el camino natural para adentrarse al interior del país.

Barranquilla es la gran ciudad portuaria colombiana, famosa por su carnaval, único en el mundo, tan famoso y vitalista que ha sido, declarado Patrimonio Cultural de la Nación y Patrimonio Oral e Inmaterial de la Humanidad por la UNESCO.

Pero Barraquilla también es un museo arquitectónico, llena de modernos

monumentos, y avenidas. En su costa, cuenta con innumerables parajes, dignos de ser conocidos y fondear, lugares como Puerto Velero, cerca de la famosa ciénaga El Rincón, más conocida como el lago del Cisne.

Cartagena de Indias: la esmeralda de Caribe

Visitar Cartagena es un deleite para quienes gustan de evocar el pasado y presente del Caribe.

NANOTECNOLOGÍA AVANZADA

La más innovadora
tecnología antiincrustante
creada por Hempel

- COMPATIBLE CON TODOS
LOS ANTIINCRUSTANTES
- FÁCIL DE APLICAR. NO
NECESITA SELLADOR
- EXCELENTE PROTECCIÓN
ANTIINCRUSTANTE
DURANTE TODA LA
TEMPORADA
- EXCELENTE RETENCIÓN
DE COLOR

MILLE NCT es un antiincrustante autopulimentante de altas prestaciones. Protege de la incrustación durante toda la temporada manteniendo unas óptimas condiciones de navegación debido a su novedoso mecanismo de disolución controlada. Es compatible con otros antiincrustantes no necesitando sellador antes de su aplicación. Adecuado para todos los sustratos excepto el aluminio. Para utilizar por debajo de la línea de flotación.





Sus murallas impregnadas de historia rivalizan con la modernidad y cosmopolitismo. Cartagena de Indias es una ciudad fantástica que guarda los mejores secretos de la historia en sus murallas y balcones, en sus construcciones y en sus angostos caminos de piedra.

Fue la ciudad fortaleza más reforzada de América del Sur y el Caribe. Por ser codiciada por piratas y potencias marítimas. En la actualidad su arquitectura colonial se mantiene intacta. Posee todos los encantos de una ciudad amurallada caribeña y además es una ciudad abierta al mar, moderna y cosmopolita. Precisamente, como dicen todos quienes la conocen, "la magia de Cartagena reposa en los cimientos de sus fortificaciones, la calidez de su gente, la riqueza material de su arquitectura y las infinitas expresiones culturales de un pueblo aguerrido y valiente".

Dentro de la Ciudad Amurallada los monumentos se levantan solemnes. Antiguos claustros, iglesias, baluartes y vestigios de cruentas batallas son el testimonio de hombres y mujeres invencibles que concedieron libertad a la "ciudad heroica". Aquí se encuentran lugares emblemáticos como la Plaza de los Coches, rodeada de casas coloniales y presidida por la estatua de Pedro de Heredia; la Casa del Marqués del Premio Real, la Casa de la Aduana, la Iglesia y Convento de Pedro Claver, construida en el siglo XVII, el actual edificio de la Alcaldía Mayor, la Casa de la Inquisición, el Museo del Oro y el Museo de Arte Moderno donde se presentan exposiciones de artistas colombianos.

Cartagena es una ciudad donde desborda la relación y el trato humano, gracias a sus gentes que disfrutan de sus fascinantes calles, las esquinas y plazas, y en el límite de sus murallas, la vida

humana desborda de color y alegría. Aquí el sol cartagenero vibra con un color especial en las fachadas de las casas y donde la brisa del mar llena los barrios de la ciudad para refrescar los recorridos por los callejones de la ciudad antigua. Como dicen de Cartagena: "desde las murallas, donde se contempla la más hermosa vista al mar, la euforia crece y una fiesta inagotable espera la llegada de los primeros rayos de sol para llevarse consigo el misterio de la noche". Así es Cartagena.

"Una ciudad que relata su pasado, entrega historias fascinantes a sus visitantes y hace renacer en el tiempo los sentimientos más humanos de las personas".



Isla de San Andrés: el mar de los siete colores

Otra maravilla caribeña colombiana es la isla de San Andrés. Para aquel que quiera internarse mar adentro, una visita a la isla es paso obligado. Se encuentra a unas 300 millas de la costa continental colombiana y es un pequeño paraíso en el que las influencias de ingleses, holandeses y españoles, de piratas y corsarios se mezclaron para dar como resultado una cultura rica que hoy se mueve al ritmo del 'reggae'. Es un destino perfecto para disfrutar de la playa, practicar deportes náuticos, bucear y hacer

ecoturismo.

En ella el mar adquiere los siete colores. Es la isla escogida por los grandes amantes del mar y donde el pirata Morgan sentó sus bases para descansar y planificar sus incursiones náuticas por el Caribe. Es un paraíso en medio del mar. Una isla llena de historias, calas y vida. Un paraíso en medio del mar, rodeado de horizonte.

Así es el Caribe colombiano, único, diverso, variado y divertido. ✨

Texto: A.J. / Fotos: ProExportColombia

Salón Náutico

Internacional de
Barcelona

24-28 Septiembre 2014

Port Vell

bienvenido
a la capital
del mar

53ª edición
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA


Fira Barcelona

www.salonnautico.com

IFSO THE
WORLD'S LEADING
BOAT SHOWS

CITYdeluxe

DE BOER

M
MARINA PORT VELL

Port de Barcelona

Estrella Damm

Deutsche Bank

Ernesto Cortina:

vencedor en la anterior edición del Gran Prix del Atlántico

“Mi primer Gran Prix fue una experiencia única, inolvidable y especial”

Ernesto Cortina, armador del Gran Jotiti, ganador en tiempo real del Gran Prix del Atlántico de la pasada edición del 2012, como siempre, está preparado para navegar. Gran amigo del Gran Prix, regata con la que se bautizó en la navegación trasatlántica, Ernesto Cortina es un enamorado del océano Atlántico. Con la nueva edición del Gran Prix, sería su tercera travesía atlántica con nosotros.

¿Que representa el Atlántico en tu vida náutica?

Después de haber navegado de una forma amateur, como un novato, por el Mediterráneo con pequeñas travesías, siempre costeras, que tu primera navegación oceánica haya sido el **Gran Prix del Atlántico del 2010**, a pesar de temporales y encalmadas, fue una experiencia única. Era mi primer gran sueño y recuerdo que contaba los días para zarpar. Cumplir aquella representó algo especial.

¿Cómo recuerdas tu primera travesía al Atlántico?

Con especial cariño, con inquietud en los meses previos, preparando el barco y esperando que todo salga bien, pero uno lo recuerda con ilusión, a veces desasosiego. Mi primer **Grand Prix** fue con dos grandes profesionales como Jáuregui y Marcos Iglesias, además de mi tripulación amateur, y te das cuenta lo que significa navegar de verdad.

¿De dónde viene pasión a la navegación?

La pasión por la navegación me viene en un primer momento por la literatura, por la novela histórica de nuestros episodios navales. Luego mi padre decidió comprar un barco y navegar. Y después me marcó también mucho mi suegro, Luis López Novelle, que es capitán de la marina mercante. Esa fue una llamada especial. Pero admiro a todo el que se



© Maria Muiña



lanza al mar, especialmente a los solitarios, como Ugarte, Basurko... Los españoles de la Withbread o después la Volvo Ocean Race. Pero, en definitiva, siento respeto y cariño por todos los que sienten y disfrutan del mar.

¿Alguna singladura o travesía especialmente grabada en tu memoria?

Muchas, en tres años desde que hice mi primer **Grand Prix** ya son más de 40.000 millas navegadas. En estos últimos cuatro años tengo experiencias buenas y malas. Éstas últimas a veces terminan siendo buenos recuerdos. Si me preguntas una peligrosa te diría la vez que casi nos hundimos a 80 millas al norte de Madeira. Fue muy peligroso y duro. Y la última pues hace unos días, bajando de Baiona a Portugal. Entre Vigo y Lisboa hemos pillado una tremenda. 35 nudos, mar muy alto, muchas maniobras por la noche. Ha sido de una dureza especial, pero la recordaremos con cariño en poco tiempo, seguro.

Explícame la filosofía del *Gran Jotiti*.

El *Gran Jotiti* nace de una ilusión de un navegante amateur. Es un proyecto de aventura, de dar a conocer el mundo de la

náutica, de dar a conocer el mar. Y todo te va pareciendo pequeño según te metes en este mundo. Entonces buscas un barco más grande. Te enganchas y es imposible dejarlo, pero sobre todo es un proyecto de un barco español y de tripulación española. Es aventura, riesgo, conocer gente de otras tripulaciones. Es un proyecto de ilusión. La idea es cumplir poco a poco con el calendario internacional de regatas. Nació para hacer las mejores regatas internacionales y pese a las contingencias el proyecto se va cumpliendo.

Háblame del 'núcleo duro' de la tripulación del *Gran Jotiti*.

Los que estamos siempre somos Pecas (Miguel Jáuregui), dos amateurs como son Mafía (Antonio Román) y Mascaco (Ignacio Montero), Lorenzo y yo como armador, pero no nos olvidamos de Arbones, Basurko, Pasabant, Marcos. La mejor virtud es que hay gente incondicional y tenemos ya un lazo que nos une y esto casi más una hermandad que una tripulación. Cuando ha habido una regata de carácter internacional que entraña más peligro vienen a reforzar más profesionales. Con Mafía y Mascaco empezamos a navegar juntos hace casi diez años, como diversión. Era una forma de esca-

pada, sobre todo salíamos en verano, pero con el primer **Grand Prix del Atlántico** empezó a ser todo más serio. Son incondicionales de este proyecto, como mi cuñado Lorenzo López, que han dejado muchas cosas por venirse conmigo al mar. Jauregui entró con nosotros también en el primer **Grand Prix del Atlántico**. Iba a venir Mikel Pasabant, pero no pudo a última hora y nos ofreció a Pecas. Y surgió una amistad y ahora es el capitán del *Gran Jotiti* además de ser una referencia en la vela española. Ahora compite en RC con el Península Petroleum.

¿Qué 'grandes' han pasado por el *Gran Jotiti*?

Desde Pecas, a Marcos Iglesias. Jaime Arbones es otro que se apunta a las regatas más exigentes y no necesita presentación. Mikel Pasabant navega con nosotros también desde hace tiempo. Este año Unai Basurko se ha sumado al pro-

yecto e hizo la Fastnet con nosotros. Esta semana viene a sustituir a Pecas que se va con el circuito RC44.

Nuevos retos...

Ahora estamos navegando por España y hemos parado el calendario de regatas internacionales. Estamos inmersos en un proyecto cultural, estamos dando la vuelta a España, conociendo todas sus culturas, la costa, sus gentes, su gastronomía. No estamos haciendo singladuras de grandes distancias, pero estamos disfrutando muchísimo de la mar española, son viajes más cortos y se disfruta. Tenemos verdaderos paraísos de la vela en nuestro litoral y lo queremos recorrer milla a milla. En un futuro nos queda la Sidney Hobart, que está marcada en el calendario, otras regatas internacionales y la vuelta al mundo, que es un sueño que hay alcanzar. No dejo de pensar en la vuelta al mundo. ✨ *Angel Joaniquet*



El núcleo duro de la tripulación del Gran Jotiti (izq. a der.) Ernesto Cortina (armador y caña), Antonio Román (trimmer mayor), Lorenzo López (proa), Ignacio Montero (piano) y Miguel Jauregui (capitán)

ALQUILER Y COMPRA ONLINE
DE TELÉFONOS SATÉLITE



OFERTA ESPECIAL
ALQUILER IRIDIUM

-50%

“GRAN PRIX DEL ATLÁNTICO”
2014

www.erziasat.com
info@erzia.com
Tel. +34 942 29 13 45

ERZIA



FLAGSHIP STORE
Calle de Jorge Juan, 66 - 28009 Madrid
915 91 20 63

SHOP ONLINE AMARRAS
www.amarras-spain.com



20 años, 8 ediciones, más de 150 barcos, mil regatistas, han hecho la historia del Gran Prix del Atlántico

Hace 20 años que empezó esta historia. Tan simple y a la vez tan complicada como la de convertir en una realidad la ilusión de muchos navegantes en cruzar el océano atlántico en una regata.

A través de una organización, como es el **Gran Prix del Atlántico**, con el apoyo del Club Skipper y Difusión Náutica, esto es hoy posible y hoy día, esta ilusión se ha hecho asequible para a muchos navegantes.

Los nombres más relevantes de la navegación española (solo cabe recordar a Albert Bargués, los hermanos Bruno y Willy García, Pachi Rivero o Bubi Sansó, todos ellos renombrados navegantes oceánicos, que casi todos han cubierto la vuelta al mundo a la vela) en algún momento de su vida náutica, han participado en esta regata.

El **Gran Prix del Atlántico** es la regata *amateur* abierta a todo tipo de embarcación y tripulaciones que ha sabido captar este espíritu de aventura, deporte y disfrute en el mar.

Saborear los vientos alisios, estos vientos que empujan las embarcaciones que salen de Europa y quieren alcanzar el paraíso americano es el objetivo de sus participantes. En la dilatada historia del **Gran Prix** han pasado navegantes que podrían ilustrar un museo de la navegación trasatlántica, por lo que su historia se salda con una notoriedad que hacen de esta regata una de las más emblemáticas del calendario oceánico internacional

Desde la primera edición, realizada en el año 1995 y que unió Cádiz con Puerto Rico, hasta la presen-



te, que unirá Marina Rubicón con los puertos colombianos de Santa Marta, Puerto Velero y Cartagena de Indias, se han cubierto ocho ediciones en las que han pasado casi un millar de regatistas, de todo tipo y condición, y unas 150 embarcaciones distintas.

Desde *maxis*, con esloras despampanantes, a los pequeños *minis* de 6.5 metros de eslora. Desde el *Gran Jotiti* (vencedor en tiempo real en la edición del 2012) un VolvoOcean Race de 70 pies, o el máxi *Stewern*, que participó en la edición del 2003

que cubrió la ruta entre Cádiz y Santo Domingo, siendo el ganador de aquella edición, hasta las unidades mas pequeñas homologadas para atravesar por todos los océanos, los minis 6.5, donde han destacado, en la historia del **Gran Prix**, mini veleros como el *Quely* de Lucas y el *Sol Mallorca* de Pera Antoni, siendo ambos protagonistas de la edición del año 2008 que cubrió la ruta entre La Línea/Gibraltar a Martinica, y en la que participó una importante flota de minis.

El **Gran Prix** siempre ha estado abierto a todo tipo de embarcaciones y tripulaciones. Si la amistosamente conocida como la "tribu de los solitarios", siempre ha sido un grupo de navegantes de los más entusiastas en participar en el **Gran Prix**, con nombres como Juan Antonio Martín, Quim Carreras, las embarcaciones con tripulación completa siempre han formado el fuerte de la flota.

En este apartado cabe señalar barcos míticos de la náutica española, ganadores de esta prueba trasatlántica, como el *Zorongo* y el *Kiralgi*, vencedores en sus respectivas clases en la travesía entre Cádiz y La Habana de la edición del 2001; el *Stewern*, el *Aralu* de Antonio Iniesta, o el *Niu* de Antonio Esteban, podios en la edición del 2003 que cubrió la ruta Cádiz Santo Domingo; el *Cantabria Infinita* de Luis Herreros, el *Paper Moon* de Miquel Burgueras, vencedores de la edición 2006 entre Sotogrande y Martinica; el *Rebeca* de Fernando Navarrete, ganador en el Gran Prix del Atlántico 2008; el *Niob Sexta Cheyenne* de Alex Quer y el



Macaco de Lucio Péez en la edición del 2010, que volvió a recalcar en Santo Domingo; o los vencedores en la pasada edición del 2012, regata del **Gran Prix** en la que por primera vez tuvo su línea de salida en Marina Rubicón para tomar destino Port de France en Martinica, y donde gamaron el VOR 70 *Gran Jotiti* de Ernesto Cortina y el *Fragil V* de Toni Pons.

Las mujeres siempre han sido protagonistas en esta regata. Muchas veces, acompañando a tripulaciones consolidadas, en otros casos siendo protagonistas absolutas de las embarcaciones, como ha sido el caso de la tripulación formada solo por mujeres que participó en la edición del 2008 a bordo del *Málaga 2016*, embarcación coliderada por Mencia Arteaga y Paloma Romero o Pilar Pasanau, que realizó la travesía en solitario en la edición del 2010 entre Puerto Sherry y Santo Domingo.

Por último, no podemos olvidar la fiel participación de los catamaranes en el **Gran Prix del Atlántico**. Los multicascos también han sido actores importantes de este evento náutico. Una fórmula de navegación que parece pensada para navegar impulsados por los vientos. Recordamos algunas unidades, como el *Catana*, que ya en la edición del 2003 participó bajo la batuta de Carlos Santana, o el *Best Skipper*, o el *Yavila* de José Pedro Solano. ✨



Vientos habituales en las Islas Canarias

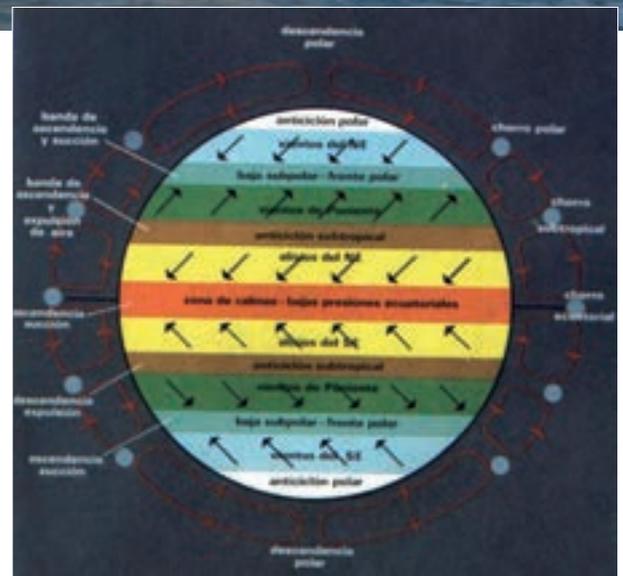
La situación geográfica privilegiada del archipiélago canario, junto con la circulación general de la atmósfera, le confieren a estas islas un régimen de vientos bastante constante.

El casi sempiterno viento alíseo, que sopla del nordeste y llega a su máximo apogeo entre finales de primavera y finales de otoño, es el viento dominante en esas latitudes. Con sólo algunas variaciones de dirección, aunque siempre de entre el nordeste y el noroeste, provocadas por la compleja orografía de las islas y por los canales interinsulares, que canalizan el flujo de viento de acuerdo a su orientación geográfica.

El alíseo: el viento canario por excelencia

La explicación del porqué casi siempre sopla el nordeste en las islas la tenemos que ir a buscar en la teoría de la circulación general de la atmósfera. Este patrón nos explica por qué en diferentes franjas de latitud el régimen general de vientos sopla de una dirección o de otra. En el caso del archipiélago canario, al encontrarse en una fran-

Gráfico 1: Esquema de la circulación general de la atmósfera. En la franja de latitudes donde se encuentran las Islas Canarias, vemos como el viento dominante es del NE. El llamado alíseo del NE.



ja de latitud inferior a la península, los vientos dominantes son del nordeste, el llamado viento alíseo. Por otro lado, al ser un archipiélago aislado con costas continentales suficientemente alejadas, este viento a penas se ve perturbado en cuanto a dirección y llega al norte de las islas casi sin variar esa dirección, conferida por la circulación general de la atmósfera (Gráfico 1).

¿Podríamos pensar, entonces, que el único viento que sopla en Canarias es el NE? En realidad eso es cierto en un 90 por ciento. Los canales interinsulares canalizan el viento de acuerdo a la orografía de las islas que los flanquean. De este modo, si estamos navegando entre islas es muy probable que encontremos que el alíseo no sopla puro del NE y, en cambio, lo haga de N o incluso de

NO. Por otro lado, nos encontramos con unas islas con una orografía realmente compleja, repletas de montes, valles y barrancos que, a su vez, también canalizan el viento de acuerdo a su orientación geográfica. De este modo, es muy frecuente ver como en algunas costas de sotavento de las islas encontramos puntos por donde el viento llega canalizado como N o NO y, además, lo hace con más fuerza que en el norte. Esos lugares siempre abarrotados de windsurfistas son los que los lugareños llaman "puntos de desvente de la isla".

¿No en todas partes es igual?

Las costas del sur, sin embargo, son mucho más tranquilas. Al quedar a sotavento no se ven influenciadas por el alíseo (sin contar los puntos de desvente, claro) y allí encontramos muchos días de encalmada o, incluso, de brisas, que poco tienen ver con el NE que siempre sopla en el norte. Sin embargo,

a medida que nos alejamos de la costa por el sur, el viento del NE vuelve a aparecer gradualmente, al principio un poco más racheado y rolante (por la influencia de las islas), para posteriormente establecerse tanto en dirección como en fuerza.^{29°} Otra de las consecuencias del alíseo es la llamada "panza de burro", el mar de nubes tan habitual en el norte de las islas y que se forma al chocar el viento húmedo contra las paredes de las montañas insulares. Al remontar las escarpadas laderas, condensa la humedad que lleva y forma esas preciosas nubes que siempre encandilan al viajero. En el sur, sin embargo, los días son mucho más soleados que en el norte por el mismo motivo, y es que al bajar por las laderas de las montañas, ese mismo viento se calienta y no permite la aparición de nubes. Eso explica por qué las playas del sur siempre están mucho más abarrotadas que las del norte. ✨ Joan Escoda Codorniu

Alisios del NE

18°

16°

14° W

27°

Teléfonos Vía Satélite

ESPECIALISTAS EN TELEFONÍA
TODOS LOS SISTEMAS - TODOS LOS MODELOS

Principales aplicaciones:

- Navegación de altura • Pesca deportiva de altura • Pesca profesional
- Zonas rurales sin cobertura GSM • Aventura • Periodismo • ONGs
- Viajes a países con escasas infraestructuras de telecomunicaciones

Distribuidor autorizado:
DISVENT
 Ingenieros
www.disvent.com
 Tel. 93 363 63 85
 bravo@disvent.com

Protagonistas

del Gran Prix del Atlántico 2014

Entre la larga lista de preinscritos en el Gran Prix del Atlántico, algunos de ellos ya han hecho historia en esta regata y los destacamos por sus méritos pasados y actuales.



GRAN JOTITI: de Ernesto Cortina, vencedor en tiempo real de la pasada edición. Un magnífico RO620. El reto de su armador es realizar su tercera travesía atlántica. Su motivación, conocer nuevos mares: el Caribe colombiano.

YAVILA: de Pedro José Solano, un catamarán Lagoon 500. Dicen que una de las fórmulas más atractivas de navegar el alisio es a bordo de un catamarán. Su armador es un entusiasta de este modo de navegación.

VAGABUNDO: de Juan Antonio Marín, es el navegante en solitario más asiduo del Gran Prix. Y un empedernido 'trasatlántista'. Lo ha cruzado en 11 ocasiones. Ocho con su pequeño Firts 28.5, dos con el Oceanis 34. Ha hecho 4 Gran Prix. Con esta edición será su quinta vez. Como dicen: No hay quinto malo.

COLOMBA IV: seguidor desde hace años del Gran Prix, y amigo de muchos navegantes que lo han

cubierto, Francisco Vaño, realizará con su Westerly 35 su primera travesía atlántica, navegando en solitario.

LOLA III: un X50, con un historial amplio y curtido que tomará la salida desde Marina Rubicón con Rafael Lasso, conocido navegante oceánico, que ya ha navegado en otra ocasión en el Gran Prix.

ACROBAT: joven, pero veterano navegante del Gran Prix, Amador Magrané, a bordo del Acrobat, clásico Sigma 38OD, realizará con él su segunda circunnavegación trasatlántica con nuestra regata

THE BEST SKIPPER: el Hanse 461 de Enrique Curt, pone de nuevo su proa destino al Caribe, en esta ocasión para alcanzar los puertos de Colombia. El skipper tiene en su palmarés ocho travesías atlánticas con distintos barcos. En esta ocasión cubrirá la novena y será la segunda con este mismo velero.

THOR 5: David Ruiz es el armador de este Cigale 14, con el que realizará su segunda salida en una



VIII GRAN PRIX del ATLÁNTICO 2014

edición del Gran Prix. La anterior la hizo con dos tripulantes más. Ahora cubrirá esta edición de la travesía en solitario.

BUCCANNEER: toda una fiera náutica, diseñada para ganar una Sydney-Hobart para el armador **Tom Clark** y la ganó. Ha navegado por casi todos los mares. Solo le faltaba conocer el interior del Caribe. ahora con **Gerardo Sigle** lo va a cubrir.

SBP: ilusión es lo que pone **Marc Vila** cuando inscribió su Pogo2 para realizar el sueño de atravesar el Atlántico en solitario. Dispuesto a que sirva esta experiencia como un entreno de futuros proyectos, está dispuesto a todo.

LA POSTE: un maxi histórico de dos palos (ketch) que participó en la Whitbread 93- 94 (actual Volvo Ocean Race), bajo la batuta del mítico **Eric Taberly**. Su actual armador, **Alex Bravo** quiere rememorar travesías atlánticas, después de estar estos últimos años navegando por el Mediterráneo

KAIROS: con este amplio y funcional Bavaria 461, **Agustín Gutiérrez** va a cubrir la ruta del Atlántico con una misión muy clara: disfrutar de la navegación acompañando los alisos, el objetivo de todos los participantes del Gran Prix.

BYB: Un Beneteau Oceanis 523 es otro de los protagonistas del **Gran Prix del Atlántico**. Con una tripulación, liderada por **Eloy Barroso**, tiene todo a punto para hacer la travesía atlántica. ✨

Preinscritos (al cierre de esta publicación)

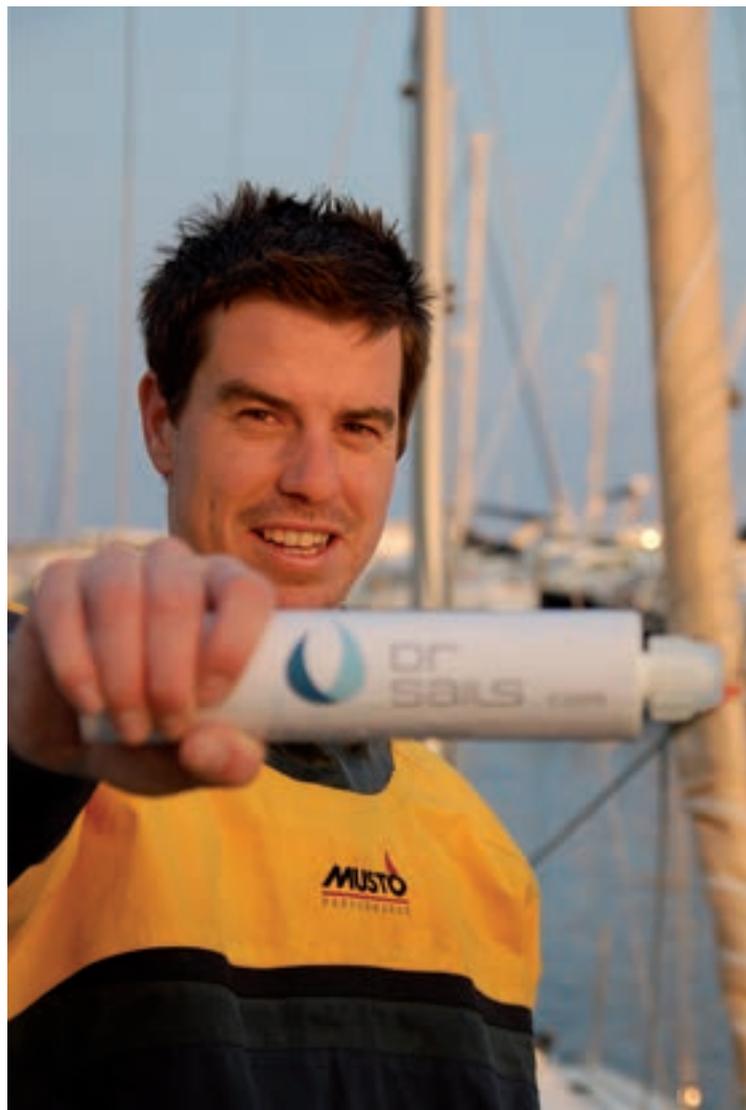
BARCO	ARMADOR/ PATRON	MODELO	CAT.
ISLA EBUSITANA	ANTONIO LORENTE	PAILEBOTE 33metros	OPEN
ZAHORA	BORJA MELGAREJO	SUNREEF 62	CATAMARAN
YA VILA	PEDRO JOSE SOLANO	LAGOON 500	CATAMARAN
MARINA PUERTO			
VELERO COLOMBIA	JAVIER JÚLVEZ	SUNREEF 62	CATAMARAN
XA	LUCA MARCONI	ULDB 53	RI
TRIPLE G	JOSE PEDRO ESTEPA	FIRST 45 F5	RI
THE BEST SKIPPER	ENRIQUE CURT	HANSE 461	RI
SOÑADOR	JUAN JOSÉ HERRERO	BORDEAUX 60	RI
SARGANTAL	RCN PALMA	CIGALE 16	RI
PEPA	FERMIN YUSTAS	VISIERS 56	RI
PAPER MOON	MIGUEL BURGUERA	OYSTER 55	RI
LOLA III	RAFAEL LASSO	X-50	RI
LA POSTE	ALEX BRAVO	MAXI KETCH FARR	RI
KATXIPORRETA	OLGA PALACIOS	FIRTS 35S5	RI
KAIROS	AGUSTIN GUTIERREZ	BAVARIA 46C	RI
JERONIMO 2	MIGUEL MARQUES	FIRST 47.7 LK	RI
INFOVELEROS.COM	ANTONIO ALMAERIA	BALTIC 42	RI
HIPPO IV	ALFONS ROMERO	OCEANIS 523	RI
GRAN JOTITI	ERNESTO CORTINA	ONE OFF 62	RI
FURIBONDA	FABIO GOMIERO	SINTESI 45	RI
FRAGIL 5	TONI PONS FANER	JEANNEAU	RI
EL BUENVINOTINTO	GUILLERMO BISBAL	VALLICELLI 65	RI
BYB	ELOY BARROSO	BENETEAU 523	RI
BUCCANEER	PROYECTO BUCCANEER	ONE OFF 22,60	RI
ATLANTIS CINCO	ALFREDO FELIU	FEELING 486	RI
ALCORAC 2	RUFINO CHISCANO	DUFOUR 45 C	RI
ACROBAT	AMADOR MAGRANER	SIGMA 38 OD	RI
COLOMBA IV	FRANCISCO VAÑO	WESTERLY 35	RI - SOLITARIOS
MIRAMAR	CARLOS	MOODY 45 DS	RI - SOLITARIOS
SIESTA	FERNANDO GOIZUETA	BALTIC 52	RI - SOLITARIOS
SBP	MARC VILA	MINI 650 - POGO 2	RI - SOLITARIOS
THOR 5	DAVID RUIZ	CIGALE 14	RI - SOLITARIOS
VAGABUNDO	JUAN ANTONIO MARTÍN	OCEANIS 34	RI - SOLITARIOS
HISPANIA	FRANCISCO CARMONA	JEANNEAU 45.2	RI - A DOS

DrSails revoluciona lo

DrSails es el adhesivo todo en uno de nueva tecnología creado por Sailing Technologies R+D Group.

A diferencia de otros adhesivos, DrSails está adecuadamente desarrollado y adaptado a los requisitos marinos, actuando incluso bajo el agua. DrSails es el adhesivo bicomponente, rápido y flexible que permite realizar reparaciones a bordo o en tierra sobre velas, madera, metal, fibra de carbono, fibra de vidrio, plástico, cuero y fibra de Aramida.

La tecnología DrSails ha sido testada por los navegantes más exigentes y ya forma parte de la caja de herramientas de muchos de ellos. El producto circunnavegó a bordo del IMOCA Open 60



Renault ZE, tercero en la Barcelona World Race 2010-11. La mayor del *Renault ZE* fue reparada con DrSails Race y le permitió dar la vuelta al mundo sin recibir asistencia.

DrSails está disponible en formato de 25 ml o 265 ml

El formato de 25ml es ideal para las reparaciones rápidas y precisas. La jeringuilla auto aplicable y las cánulas mezcladoras permiten alcanzar las reparaciones más complicadas con total precisión, homogeneidad y seguridad.

as reparaciones a bordo



Cada ejemplar contiene una jeringuilla auto aplicable, dos cánulas mezcladoras Static Mixer 25 ml, un clip de sujeción de cánulas al cuerpo de la jeringuilla y las instrucciones de uso en siete idiomas. DrSails 265ml es el formato perfecto para el uso intensivo de la tecnología DrSails. Su innovador dispositivo facilita que el adhesivo bicomponente se aplique con una pistola de silicona de alta viscosidad convencional. Este formato permite a los profesionales y aficionados usar un adhesivo de alta tecnología con la comodidad de un mono componente.

Cada ejemplar contiene un cartucho bicomponente, dos cánulas mezcladoras Static Mixer 265 ml, un revólver de sujeción de cánulas al cuerpo del cartucho y las instrucciones de uso en siete idiomas.



DrSails colaba con la organización del Grand Prix del Atlántico, proporcionando a todos los participantes un kit completo del producto.



A día de hoy este revolucionario adhesivo ya es conocido en el **Mundial de Maxis de Cerdeña** y **Les Voiles de Saint Tropez** en Francia. También se ha presentado a los participantes de la **Solitaire du Figaro** que hicieron escala en Barcelona el pasado mes de septiembre y a los más de 60 skippers participantes en la **Mini Transat**.

Sailing Technologies R+D Group, cuenta con la asesoría de grandes navegantes y la incorporación de personal altamente cualificado y regatistas, adaptando las necesidades técnicas y respetando el medio ambiente.✳



Marcando el rumbo



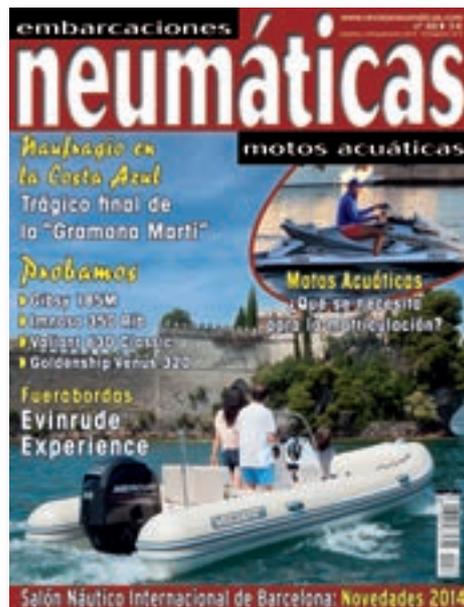
La mejor revista de crucero, vela y embarcaciones a motor.



La primera revista en español sobre pesca de altura.



El estilo, la elegancia y el glamour de la náutica.



Todo sobre neumáticas.

CURT

EDICIONES SA

www.curtediciones.com



Todo lo que necesitas saber sobre la competición mundial a vela.

Consell de Cent, 398, bajos / 08009 Barcelona

Tel. 93 318 01 01 / Fax 93 318 45 28 / publicidadnautica@curtediciones.com



842 ATRAQUES DE 5 A 60 MTS

VIGILANCIA Y MARINERIA 24H

15.000 M2 DE VARADERO Y ZONA DE INVERNAJE

TRAVELIFT 200T

TALLERES Y VELERIA

ESTACION DE COMBUSTIBLE

CONDICIONES ESPECIALES PARA LOS PARTICIPANTES:



UNA SEMANA DE ESTADIA GRATIS

TARIFAS DE TEMPORADA BAJA PARA ESTADIAS SUPERIORES

25% DE DESCUENTO PARA ESTADIAS EN SECO

PLAYA ASFALTICA PARA VELA LIGERA DE 167 MTS

CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO

HOTEL Y APARTAHOTEL 4*

PISTAS DE PADEL Y VOLEY PLAYA



WWW.PUERTOSHERRY.COM



España
Marina Rubicón
Lanzarote



Colombia
Marina Santa Marta
Marina Puerto Velero
Cartagena de Indias

www.granprixdelatlantico.com



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo

FONTUR CO
COLOMBIA

PROEXPORT
COLOMBIA
PROMOCIÓN DE TURISMO, INVERSIÓN Y EXPORTACIONES



ORIS
Swiss Made Watches
Since 1904



MARINA
PUERTOVELERO



Organizado por:

