



GRAN PRIX DEL ATLÁNTICO 2014 – DESTINO COLOMBIA



‘The Best Skipper’ llega Colombia

- Parte de la flota del Gran Prix con escalas técnicas en las islas de Barlovento para reparar averías en las embarcaciones
- El maxi La Poste navega contra reloj para establecer un tiempo entre Lanzarote y Colombia

Marina Santa Marta (Colombia) 28 de enero 2014.- Esta tarde a las 16:20:45 (horas local de Colombia) ha llegado a **Santa Marta (Colombia)** la embarcación *The Best Skipper*, después de 24 días y 6 horas de navegación atlántica. Es el primer velero en llegar a la meta. Ha navegado de forma muy conservadora, a solo cinco nudos de velocidad las últimas millas, debido al estado de la jarcia del mástil, que quedó afectado, después de una durísima navegación, debido a las consecuencias ocasionadas por una tormenta que se desató en la primera semana de navegación y afectó a todos los barcos que iban en cabeza de la regata, quedando la mayoría de ellos dañados en partes sensibles para la navegación. Unos daños que han tenido que arrastrar todas las embarcaciones a lo largo de toda la regata.

Navegación dura por las averías

La embarcación *The Best Skipper*, ha llegado a la línea de meta, navegando con la vela de proa génova a medio enrollar, y al socaire de la escarpada costa colombiana de Sierra Nevada. La tripulación del *The Best Skipper*, capitaneada por **Enrique Curt** y con **Gonzalo Vázquez**, **Gregory Duncan**, **Josep Navarro**, **Enric Botet** y **Víctor Canela** han estado luchando durante las dos últimas semanas contra el tiempo y el mar. La embarcación quedó sensiblemente afectada por el desgaste de sus obenques, sobre todo el de la banda de babor, que le ha obligado a realizar una navegación muy conservadora, sobre todo durante los últimos días de la regata. Por suerte, una vez superada la borrasca que se desencadenó al cuarto día de competición, el tiempo se estabilizó y toda la flota ha disfrutado de una navegación con un viento franco de componente NEE.

Parte de la flota, reparando averías

La cola de una profunda borrasca se cebó contra la flota en la primera semana de navegación (del 8 al 11 de enero), cuatro días después de la salida y ya fuera de la influencia de las islas Canarias, que ha obligado a la mayoría de los participantes, al terminar el cruce oceánico, ir urgentemente a reparar daños en las islas del barlovento antillano.

Así el catamarán *Yavila*, de **Pedro Solano**, se quedó sin su vela principal, el "código 0, verdadera vela motriz de la embarcación, y está a la espera en el puerto de Le Marín. Este catamarán ha tenido que navegar durante gran parte de la travesía con su vela pequeña de proa y con la vela mayor, que quedó también dañada por efectos de los chubascos. Todo ello le han obligado reponer toda su velería, ante la necesidad de confeccionar nuevo trapo para poder impulsar a la embarcación.

Otros barcos también quedaron afectados por el chubasco, con daños en piezas fundamentales del gobierno de la embarcación. Entre ellos la embarcación *Thor Cinco* de **David Ruiz**, que ha quedado con su pala del timón holgada. Una avería también de timón la tiene la embarcación *Kairos*, de **Agustín Gutiérrez**, provocada por el desgaste en los cojinetes del a mecha del timón. Ambas embarcaciones han ido a subsanar sus desperfectos en la isla de Santa Lucía.

En esta isla también ha ido a reparar la sujeción de la botavara con el mástil, la embarcación *Colomba IV* del solitario **Francisco Vaño**, que también desde los primeros días de regata ha tenido que navegar toda la travesía, solo con el génova, y sin la vela mayor, que ha hecho que su velocidad de crucero haya sido la más lenta, con una media 4 a 6 nudos. De todos modos su rumbo preciso, sin apenas guiñadas y siguiendo la ortodrómica, ha hecho que la embarcación haya alcanzado la isla de Santa Lucía, y reparar esta pieza fundamental de la arboladura del barco. En una última comunicación con él, nos ha informado que ha reparado su botavara y acaba de salir de Santa Lucía rumbo **Santa Marta**, y con la botavara reparada espera llegar en cuestión de pocos días.

También afectado por aquella tormenta, pero con consecuencias totalmente diferentes, fue el desgraciado incidente del *Buccanner*, que tuvo que ser abandonado el 14 de enero, 10 días después de haberse iniciado la regata, a causa de una entrada de agua, y cuyas consecuencias supusieron el abandono del velero y el rescate de la tripulación en medio del Atlántico, gracias a la intervención del buque de pasaje *Costa Deliziosa*.

En el otro lado del Atlántico, el Gran Prix continua vivo

Mientras la flota ya alcanzaba el Caribe, -el primer velero en cruzar la puerta de paso a este mar fue el *The Best Skipper* el 23 de enero-, en el otro lado del Atlántico, en **Marina Rubicón** el Gran Prix aún estaba vivo.

De allí partió el día de 22 de enero, el *La Poste*, embarcación de 28 metros de eslora, de dos palos, que pilotó el legendario **Erik Taberly** en la Whithbread 93-94. Este **maxi ketch** actualmente liderado por **Giorgio Cerasuolo**, partió con el ánimo de establecer un tiempo náutico entre **Lanzarote** y **Colombia**. Ahora está en pleno reto, navegando a 12 nudos en la coordenada. Y el pasado sábado día 26 de enero, partió de Lanzarote el *Vagabundo* del solitario **Juan Antonio Martín**, que no pudo salir con el resto de las embarcaciones el pasado 4 de enero, día de la largada del **Gran Prix**, debido a que en su viaje de aproximación entre la península y Lanzarote, abordó contra un mercante, dañándole el puntal de proa y todo el sistema de jarcia del velero, al afectar al stay de proa.

Con la llegada del *The Best Skipper* a **Colombia**, el Gran Prix continúa.

Puedes seguirnos en estos website:

página oficial: <http://www.granprijdelatlantico.com/category/noticias-granprix/>

facebook: <https://www.facebook.com/granprijdelatlantico.1>

Organiza:



tel.: 933 180 101 – móvil 636 319 218 – www.granprijdelatlantico.com

e-mail: difusionnautica@curlediciones.com