

Colombia, se posiciona como la gran atracción náutica caribeña

Las marinas de Santa Marta, Puerto Velero y Cartagena de Indias recibirán a la flota del Gran Prix del Atlántico

Los eventos náuticos, como las grandes regatas, colocan a las ciudades de salida y llegada de estos acontecimientos turístico-deportivos en el punto de mira de la prensa internacional. Son la mejor forma para situar y promocionar una localidad marítima. Barcelona Ocean Race, con Barcelona, la Volvo Ocean, con la ciudad de Alicante, la Vendée Globe con la localidad francesa de Sables d'Olonne, la Copa America con Valencia y ahora con San Francisco, son ejemplo de ello.

Los puertos caribeños de Colombia se están posicionando en este terreno, con un objetivo claro, convertir a Colombia en la gran atracción náutica del Caribe. Con la próxima edición del **Gran Prix del Atlántico**, que llegará a aguas colombianas el próximo año, situará a los marinas **de Santa Marta, Puerto Velero y Cartagena de Indias**, en los puertos de llegada de esta gran regata trasatlántica que cruza el océano Atlántico, y es uno de los eventos náuticos más destacados del calendario de la navegación oceánica internacional.

En la presente edición de Fitur 2013, las autoridades del turismo y comercio colombianos presentarán este importante acontecimiento que supone la señal de salida para el futuro del sector del turismo náutico y marítimo del sur del Caribe. Tanto el ministro de Comercio Industria y Turismo, **Sergio Díaz Granados** y el Viceministro de Turismo, **Oscar Rueda García**, acompañados por **Juan Gabriel Pérez**, director de la oficina de Turismo de Proexport Colombia en Madrid, explicaran los pormenores de este proyecto náutico y como la administración colombiana se está volcando para convertir la costa caribeña comprendida entre Cartagena de Indias, Puerto Velero y Marina Santa Marta en el vértice de referencia de la náutica y charterismo del continente americano.

La atracción de Colombia, anima a los participantes del Gran Prix del Atlántico

La atracción colombiana está animando a muchos armadores que inscribirse en el **Gran Prix de Atlántico**. A falta de un año de su celebración, más de 20 embarcaciones (la organización ha puesto un límite de 30 yates) se han inscrito en esta regata trasatlántica que partirá de Marina Rubicón (Lanzarote) el próximo 9 de enero de 2014, para alcanzar los tres puertos colombianos que recibirán al Gran Prix 2014. Un apasionante viaje por los alisios de 3800 millas, que permitirá enlazar las islas Canarias con el Caribe, navegando por el Trópico.

Muchos son armadores asiduos a este gran regata ya se han registrado como participantes, caso de los navegantes **Ernesto Cortina**, (*Gran Jotiti*), **Rafael Lasso** (*Lola III*) **Toni Ponsa** (Fragil 5), **Juan Antonio Martín** (*Vagabundo*), **Antonio Almería** (*Infoveleros*), **Amador Magraner** (*Acrobat*). Estos han atravesado en varias ocasiones el Atlántico, pero muchos lo realizarán por primera vez a través del Gran Prix, atraídos por la belleza de las costa caribeña, como **Antonio Lorente**, que a bordo del clásico *Isla Ebusitana*, la embarcación de matrícula más antigua de España, que recorrerá de nuevo los alisios como los hiciera este pailebote décadas atrás, **Francisco Vaño** (*Colomba IV*) que cubrirá su primera travesía atlántica, o los italianos **Luca Marconi** o **Fabio Gomeiro**, que por primera vez navegarán en el Gran Prix.