

VI Gran Prix del Atlántico 2010:

España – República Dominicana (Cádiz - Santo Domingo)

Más de veinte inscritos

Considerada como la regata transoceánica *amateur* de mayor prestigio de nuestro país, el Gran Prix del Atlántico ya calienta motores para dar su salida a principios del año que viene, en una edición para la que ya cuenta con una veintena de preinscritos de todas las clases, preparados, en esta ocasión, para recorrer las 3.500 millas que separan España de la República Dominicana.



LA cita será el 9 de enero de 2010, en la Bahía de Cádiz. Desde ese punto, la flota se dirigirá a la canaria isla de Lanzarote, a Marina Rubicón (paso de control), desde donde posteriormente enfilarán rumbo a la Marina Sans Souci, en el puerto de Santo Domingo, en la República Dominicana.

El éxito le precede. A diez meses del pistoletazo de salida de esta sexta edición, la lista de preinscritos ya suma una veintena de embarcaciones, procedentes de todo el territorio nacional, que avallan la notoriedad de dicho evento deportivo. Entre ellas destacan:

República Dominicana presenta el Gran Prix del Atlántico en Fitur

CON la presencia de Francisco Javier García, Secretario de Estado de Turismo de la República Dominicana; Jesús Turró, presidente de la Real Asociación Nacional de Cruceros, y Enrique Curt, organizador de la regata, se presentó en Madrid, durante la celebración de la última edición de Fitur, la VI Regata Gran Prix del Atlántico 2010, España – República Dominicana.

La gran asistencia de medios de comunicación españoles y dominicanos al acto, confirmaron las grandes expectativas de participación y difusión del evento para esta nueva edición. Cabe destacar que en el III Gran Prix del Atlántico 2003, la República Dominicana ya fue sede de la llegada. En esta ocasión, las unidades participantes serán recibidas a su llegada en la Marina Sans Souci.



“Sea Horse III”, “Yellow Submarine”, “Colomba III”, “Virapederas”, “Falutx”, “Coral del Mar”, “L’Aila”, “Lula”, “Infoveleros.com”, “Eridan”, “Cinc Llunes”, “Niob Sexto Cheyenne”, “The Best Skipper”, “Mission” y “Blue Guru”. Éstas se distribuirán entre las clases RI (antiguo RN), repartidas en RI 1, 2 y 3 en función de la eslora, que siempre será superior a los 8,50 metros, para tripulación completa. Esta Clase suele ser la más numerosa, con una participación de más del 70 % de los inscritos. Otra que participa bajo sistema de medición de r ating internacional es la RI a Dos, específica para cruceros tripulados a dos.

La clase Open est  destinada a aquellos barcos sin certificado de rating, cuyo único objetivo es el de cruzar el Atlántico acompañados.

Los catamaranes también encuentran su lugar, siempre que compitan bajo sistema de medición MO-

Preinscritos

BARCO	ARMADOR	MODELO	CATEGORÍA
Sea Horse III	José Ramón Songel Cocera	Jeanneau Sun Kiss 45	RI
The Best Skipper	Enrique Curt	Hanse 461	RI
Colomba III	Francisco Va�o Samper	Westerly 34 Seahawk	RI
Virapederas	José Bruquetas Sierra	Bavaria 32	RI
Falutx	Raimon Grau Valldosera	Dufour 36 Classic	RI
Coral del Mar	Sergi González Delgado	Moody 47	RI
L’Aila	Aila N�utic Service S.L. (Albert Prous)	Sun Odyssey 49 Performance	RI
Lula	Yolanda Garzón	Elan 40	RI
Infoveleros.com	Antonio Almería Valdeon	Baltic 42 Dp	RI
Isabel 9	Andrés Giro	Ro 400	RI
A Balexia	Alfonso Castillo Sánchez	Oc�anis 440	RI
Papaya	Francesc Vives	Sciarelli 50	RI
Estrella Maris II	Ernesto Cortina López	Hunter 41	RI
-	José M. Gil Teijeiro	Oc�anis 44	RI
Eridan	Josep Ribes Mesegu�	Ketch 40’	RI - A Dos
Cinc Llunes	Jorge Illa Boris	Pogo 850	RI - A Dos
Niob Sexto Cheyenne	Alex Quer Pera	Actual 46	RI - A Dos
Cometa A Dos	Xavier Rocas Jordi	Salona 37	RI - A Dos
Blue Guru 70	Carlos Peris	Sunreef 70	Cata
Mission	Alejandro Schmitt Zalba	Sunreef 62	Cata
Yellow Submarine	José Manuel Airado	Pogo 650	Mini 65



CRA, es decir, catamaranes de crucero habitables entre casc s. Como ejemplo, pueden participar multicasc s de las marcas Lagoon, Fountain Pajot, Sunreef, Nautitech, Catana, etc.

La clase Mini 650 es una clase incorporada por primera vez en la edición del 2008, que contó con cinco inscritos y de los que en la próxima edición se espera que se inscriban hasta diez.

Y la Clase 950 es la recién llegada. Seguridad y rapidez se con-

jugan en esta nueva clase de origen francés para dos tripulantes a tiempo real.

Para esta nueva edición, la Regata, organizada por Difusión N utica y el Club Náutico Skipper, ya cuenta con el apoyo, participación y el patrocinio de distintas entidades públicas y privadas tales como Marina Rubicón, Marina Sans Souci, la Real Federación Española de Vela, Forums, la Federación Andaluza de Vela y la Junta de Andalucía.  

Inscríbete ya en: www.granprixdelatlantico.com