

PRÓXIMAS CITAS

Regata Gran Prix del Atlántico 2010 Cádiz-Santo Domingo

Preparados para la salida

Apenas falta un mes para que la Regata Cádiz-Santo Domingo dé el pistoletazo de salida a una flota formada por 40 embarcaciones. Será el 9 de enero cuando los participantes pongan rumbo al Nuevo Mundo, recorriendo así las 3.800 millas que completan el recorrido.



PARA ultimar los detalles, Difusión Náutica ha previsto la realización de un encuentro con los patronos, donde se comentarán los pormenores relativos a la singladura, a la vez que también podrán aclararse posibles dudas de última hora. Dicha reunión se realizará el 7 de noviembre, a las 16.30 h, en el Espai del Mar del recinto Ferial Gran Via, en el marco de la 48ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona.

Para los participantes que no se desplacen a Barcelona, el 8 de enero, el día anterior a la partida, tendrá lugar el briefing de salida y una rueda de prensa. Lógicamente, los barcos deberán estar en el puerto de salida, a disposición del Comité de Regatas, unos días antes de zarpar, (3, 4, 7 y 8 de enero), días en los que se realizarán los controles obligatorios de Seguridad y Medición.



Rumbo a Marina Rubicón

El día 9 de enero se dará la salida de la regata en aguas de la bahía de Cádiz. Las embarcaciones enfilarán rumbo a Marina Rubicón, Lanzarote, paso obligado para todos los participantes antes de dar "el gran salto". Con la partida de este primer tramo, se dará inicio también al Trofeo Marina Rubicón, cuya línea de llegada estará convenientemente balizada frente a este puerto, para la toma de tiempos.

Tras haber rebasado dicha línea, la flota continuará la regata o recalará el tiempo que precise en Marina Rubicón, donde los participantes serán asistidos, puntual y rápidamente, por el personal del puerto, que contará con el apoyo directo de Difusión Náutica. Tan sólo deberán comunicarse las intenciones del patrón tres millas antes de la llegada, por el canal 9 del VHF al Control de Paso, instalado en las dependencias de Marina Rubicón. A partir de ahí, ya sólo tendrán por delante 3.134 millas, las que separan este moderno puerto lanzaroteño del de Sans Souci, ubicado en el mismo puerto de Santo Domingo.

Comunicaciones

La regata contará con un sistema de seguimiento y localización vía satélite, que permite saber en tiempo real la posición de los barcos de la flota sobre la carta. Para conocerlas, sólo hará falta consultar la dirección de internet www.granprixdelatlantico.com, e ir directamente a Seguimiento.



La regata contará con un sistema de seguimiento y localización vía satélite, que permite saber en tiempo real la posición de los barcos de la flota sobre la carta.

A esta ventaja que ofrece la tecnología, habrá que sumar el contacto humano diario, que hará nuestro amigo y colaborador Rafael del Castillo a las 20.00 h con cada uno de los barcos. La Organización también establecerá comunicación a diario, dos horas antes de la comunicación con "La Rueda de los Navegantes", con todos los barcos.

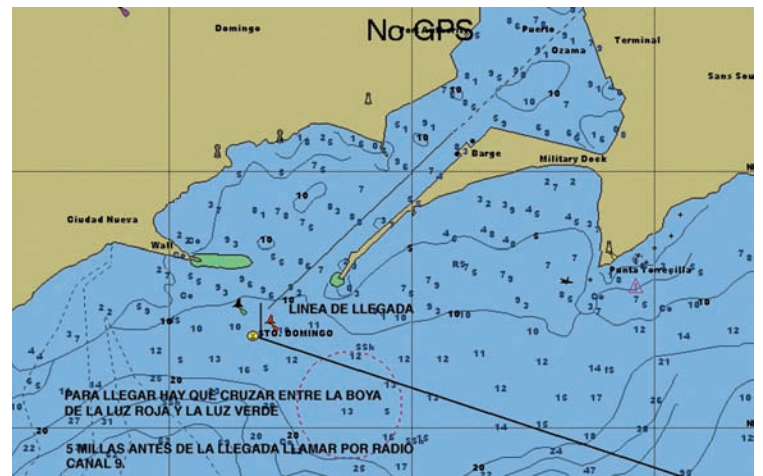
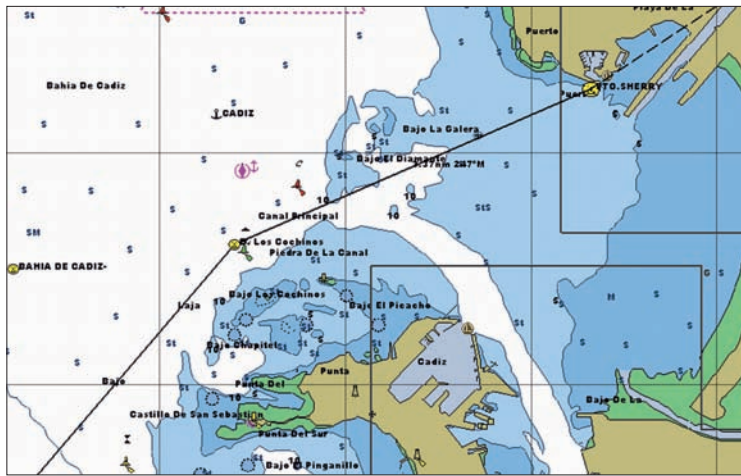
Para que las comunicaciones se sucedan sin problemas, hay que considerar dos aspectos importantes:

1º Para las distancias entre barcos de hasta 200 millas, se deberá transmitir en los 14.358 kHz.

2º Para distancias superiores a las 200 millas entre embarcaciones, habrán de sintonizarse los 4.145 kHz.

Los Alisios mandan

Está claro que la intensidad y la componente de los vientos van a marcar la ruta hacia el Caribe. De estas variables dependerá que la flota alargue más o menos la distancia de la ruta. En todo caso, y siempre



que las condiciones de navegación no sean anormales, se espera que el grueso de la flota navegue entre los paralelos 20 y 18. Será interesante, también, que los barcos analicen bien por qué lado querrán rebasar la isla de Puerto Rico. La lógica nos dice que se debe pasar de manera que ésta no desvente a los barcos. Si el viento proviene del SE, debería dejarse la isla por estribor. Si, por el contrario, lo hiciera del NE, no cabe duda: por babor. Por tanto, los partes serán fundamentales para los patrones a la hora de decidir la opción más conveniente.

Los apoyos

Una vez más, S.M. el rey Juan Carlos I ha aceptado la Presidencia de Honor de la Regata Cádiz-Santo Domingo 2010, que cuenta también con la colaboración de la RFEV, la FAV, la Federación Dominicana de Vela, y con la colaboración especial del Salón Náutico Internacional de Barcelona, ADIN, ANEN, Ayuntamiento de Cádiz, Ayuntamiento de El Puerto de Santa María, Puerto Sherry, Marina Rubicón y Sans Souci. Desde la República Dominicana, apoyan el evento la Secretaría de Estado de Turismo y la Autoridad Portuaria.

Cronomar contribuirá ofreciendo a los vencedores de esta edición un prestigioso reloj de la firma Oris.

La llegada

El aviso de la llegada a Santo Domingo deberá hacerse, vía radio a través del canal 72 ante el Comité de Regatas, primero a 6 y después a 3 millas de la llegada. La línea se colocará frente al Puerto de Santo Domingo, formada por una boya roja y otra verde. Para todos los barcos participantes, el Tiempo Límite finaliza el día 13 de febrero del 2010 a las 12.00 hora local. ☑

Listado Oficial de Inscritos (a 23 de octubre)

BARCO	ARMADOR	MODELO	CATEGORÍA
Jason	Jean Marie Vidal	Akilaria	Open 9.50
Skipper	E.C.I.	Sunreef 62	Cata
Yellow Submarine	Jose Manuel Airado	Pogo 650	Mini 6,50
Educación Sin Fronteras	Albert Bargues	Imoca 60	Open
Colomba III	Francisco Vaño Samper	Westerly 34 Seahawk	RI
Falutx	Raimon Grau Valldosera	Dufour 36 Classic	RI
Isabel 9	Andrés Giro	RO 400	RI
Coral del Mar	Sergi González Delgado	Moody 47	RI
Costa Brava	Aila Nàutic Service S.L. (Albert Prous)	Sun Odyssey 49 Performance	RI
Infoveleros.com	Antonio Almería Valdeon	Baltic 42 DP	RI
-	Jose M. Gil Teijeiro	Océanis 44	RI
Sea Horse III	José Ramón Songel Cocera	Sun Kiss 45	RI
A Balaxa	Alfonso Castillo Sánchez	Océanis 440	RI
Papaya	Francesc Vives	Sciarelli 50	RI
Estrella Maris II	Ernesto Cortina López	Hunter 41	RI
Ñeque	Ramón García	Bavaria 40	RI
Thor Cinco	David Ruiz Millet	Cigale 14	RI
Alex Rumbo a Ti	Jose Luis Maldonado Dasit	X35	RI
Tierra de Fuego	Plavimundo S.L.	Bavaria 44	RI
Seny	Jose Caparrós Castella	Wind 46	RI
Acrobat	Amador Magraner Martínez	Sigma 38 ODD	RI
Malvado Blue Oscar	Ramón Junemann	Sun Fast 3200	RI
Aneki	Fernando Chiyah Suárez	Amel Sharki	RI
Ilusa	Luis Arrillaga Urraca	Moody 64	RI
Hareboll	Damián Romero Santos	Sun Odyssey	RI
Zitania II	Andrés Colorado Castellary	Sun Odyssey 54	RI
Alakaid	Estanislao García	North Wind 58 Ketch	RI
Regulus C	Javier Martínez Sirvent/Martínez Sirvent	Bénéteau Océanis 50	RI
Macaco	Lucio Pérez Aranaz	X-37	RI
Mision Atlántico 2010	Oscar López Alpuente	Elan 514	RI
Marvi Sexta	Carlos Martínez Ferret	Océanis 473	RI
Cinc Lluens	Jorge Illa Boris	Pogo 850	RI-A Dos
Eridan	Josep Ribes Meseguer	Ketch	RI-A Dos
Niob Sexto Cheyenne	Alex Quer Pera	Actual 46	RI-A Dos
Cometa a Dos	Xavier Rocas Jordi	Salona 37	RI-A Dos
Con Tiempo	Alfonso Lasso de la Vega Morales	First 40.7	RI-A Dos
Zíngaro	Paco Cerdán Escibano	Sun Odyssey 34.2	RI-A Dos
Vagabundo	Juan Antonio Martín Cuadrado	First 285	Solitario
Peter Punk	Pilar Pasanau	Sun Fast 36	Solitario