

Ya son más de veinte los preinscritos

Considerada como la regata transoceánica *amateur* de mayor prestigio de nuestro país, el Gran Prix del Atlántico ya calienta motores para dar su salida a principios del año que viene, en una edición para la que ya cuenta con una veintena de preinscritos de todas las clases, preparados, en esta ocasión, para recorrer las 3.500 millas que separan España de República Dominicana.

La cita será el 9 de enero de 2010, en la Bahía de Cádiz. Desde ese punto, la flota se dirigirá a Marina Rubicón, en la isla canaria de Lanzarote. Desde allí, posteriormente, enfilarán rumbo a Marina Sansouci, en el Puerto de Santo Domingo.



El éxito le precede. A diez meses del pistoletazo de salida de esta sexta edición, la lista de preinscritos ya suma una veintena de embarcaciones, procedentes de todo el territorio nacional, que avalan la notoriedad de este evento deportivo. Entre los preinscritos destacan el "Sea Horse III", el "Yellow Submarine", el "Colomba III", el "Virapederas", el "Falutx", el "Coral del Mar", el "L'Aila", el "Lula", el "Infoveleros.com", el "Eridan", el "Cinc Lluens", el "Niob Sexto Cheyenne", el "The Best Skipper", el "Mission" y el "Blue Guru". Los participantes se distribuirán entre las Clases RI –antigua RN–, y los barcos quedarán repartidos en RI 1, 2 y 3 en función de la eslora, que siempre será superior a los 8,50 metros, para tripulación completa. Esta Clase suele ser la más numerosa, con una participación de más del 70% de los inscritos. Otra Clase que participa bajo el sistema de medición de ránking internacional es la RI a Dos, específica para cruceros tripulados a dos. La Clase OPEN estará destinada a aquellos barcos sin certificado de ránking, cuyo único objetivo será el de cruzar el Atlántico acompañados. Para los catamaranes también se ha pre-

República Dominicana presenta el Gran Prix en Fitur

Con la presencia del Secretario de Estado de Turismo de República Dominicana, Francisco Javier García, Jesús Turró, presidente de la Real Asociación Nacional de Cruceros, y Enrique Curt, organizador de la regata, se presentó, durante la celebración de la última edición de Fitur, la VI Regata Gran Prix del Atlántico 2010, España – República Dominicana. La gran asistencia a la convocatoria de medios de comunicación españoles y dominicanos, confirmaron las grandes expectativas de participación y difusión del evento para esta nueva edición. Cabe destacar que en el III Gran Prix del Atlántico 2003, República Dominicana ya fue sede de la llegada. En esta ocasión, las unidades participantes serán recibidas a su llegada en la Marina Sansouci.



visto ya su lugar, siempre que compitan bajo sistema de medición MOCRA; es decir, catamaranes de crucero y habitables entre cascos. Así, pueden participar, por ejemplo, multicascos de las marcas Lagoon, Fountaine Pajot, Sunreef, Nautitech, Catana, etc. La Clase Mini 650 se incorporó por vez primera en la edición de 2008. Entonces contó con cinco participantes, y para la próxima edición se espera que se inscriban hasta diez. Y, por último, la Clase 950, que se estrena en esta convocatoria de 2010. Seguridad y rapidez se conjugan en esta nueva Clase, que surgió en Francia y en la que navegan dos tripulantes, compitiendo en tiempo real. Para esta nueva edición, la regata Gran Prix del Atlántico, organizada por Difusión Náutica, ya cuenta con el apoyo, participación y el patrocinio de distintas entidades públicas y privadas. Éste es el caso de Marina Rubicón, Marina Sansouci, la Real Federación Española de Vela, Forums, la Federación Andaluza de Vela y la Junta de Andalucía. □

Preinscritos

BARCO	ARMADOR	MODELO	CATEGORÍA
<i>Sea Horse III</i>	José Ramón Songel Cocera	Jeanneau Sun Kiss 45	RI
<i>The Best Skipper</i>	Enrique Curt	Hanse 461	RI
<i>Colomba III</i>	Francisco Vaño Samper	Westerly 34 Seahawk	RI
<i>Virapederas</i>	José Bruquetas Sierra	Bavaria 32	RI
<i>Falutx</i>	Raimon Grau Valldosera	Dufour 36 Classic	RI
<i>Coral Del Mar</i>	Sergi González Delgado	Moody 47	RI
<i>L'Aila</i>	Aila Nàutic Service S.L. (Albert Prous)	Sun Odyssey 49 Performance	RI
<i>Lula</i>	Yolanda Garzón	Elan 40	RI
<i>Infoveleros.com</i>	Antonio Almería Valdeon	Baltic 42 Dp	RI
<i>Isabel 9</i>	Andrés Giro	Ro 400	RI
<i>A Balexa</i>	Alfonso Castillo Sánchez	Oceanis 440	RI
<i>Papaya</i>	Francesc Vives	Sciarelli 50	RI
<i>Estrella Maris II</i>	Ernesto Cortina López	Hunter 41	RI
—	José M. Gil Teijeiro	Oceanis 44	RI
<i>Eridan</i>	Josep Ribes Mesegué	Ketch 40´	RI - A Dos
<i>Cinc Llunes</i>	Jorge Illa Boris	Pogo 850	RI - A Dos
<i>Niob Sexto Cheyenne</i>	Alex Quer Pera	Actual 46	RI - A Dos
<i>Cometa A Dos</i>	Xavier Rocas Jordi	Salona 37	RI - A Dos
<i>Blue Guru 70</i>	Carlos Peris	Sunreef 70	Cata
<i>Mission</i>	Alejandro Schmitt Zalba	Sunreef 62	Cata
<i>Yellow Submarine</i>	José Manuel Airado	Pogo 650	Mini 65