

VI Gran Prix del Atlántico 2010:

España - República Dominicana (Cádiz-Santo Domingo)

Mejor seguimiento online

Tras el éxito de la pasada edición, se ha renovado el acuerdo entre Atlantic Source y Difusión Náutica, para el seguimiento de la regata transatlántica amateur más prestigiosa de España.

EL nuevo acuerdo con la empresa Atlantic Source permitirá a familiares y amigos de los participantes, así como a los aficionados, no perder de vista en ningún momento a las embarcaciones que participan en el VI Gran Prix del Atlántico 2010, ya que entre las prestaciones de este servicio destacan:

- Seguimiento de las embarcaciones durante la regata.
- Web de localización.
- Cuatro mensajes al día, con rumbo, velocidad y distancia a llegada.
- Montaje con kit auto-instalable.

Además, la página web del Gran Prix del Atlántico cuenta con un sistema de comunicación bidireccional de mensajes por móviles vía satélite, que permite a los poseedores de un terminal Iridium el envío de mensajes para ser mostrados en la web de seguimiento (el precio del mensaje actual en la red Iridium es de 0,54 \$).

De la misma forma, los visitantes de la web pueden enviar mensajes de forma gratuita a cada terminal Iridium. Esta posibilidad está sujeta a las condiciones del servicio Iridium de envío de SMS desde la web.



Las ventajas de un sistema de estas características son múltiples, pues al ser los mensajes visualizados en la web, se generará mucha información sobre la regata y sus participantes, tanto para los organizadores como para familia, amigos y aficionados en general.

Aumentan los inscritos

Por otra parte, la lista de inscritos va en aumento. Cabe recordar que la participación en el VI Gran Prix del Atlántico 2010 está limitada a 40 embarcaciones y está abierta a barcos con certificado RI (antiguo RN), Catamaranes regidos por el sistema MO-CRA, Open (sin rating) y con clasificación en Tiempo Real, categoría de A Dos RI, clase Mini 6.50 (un tripulante en Tiempo Real) y clase 9.50 (dos tripulantes a Tiempo Real).

Al cierre de esta edición ya son casi una treintena las embarcaciones que han decidido tomar parte de esta aventura, que empezará en la bahía de Cádiz el 9 de enero de 2010, y que llegará a la Marina de Sans Souci en el puerto de Santo Domingo, en la República Dominicana, tras completar aproximadamente 3.500 millas en una sola etapa, con paso de control en Marina Rubicón, Lanzarote.

En Santo Domingo, los regatistas encontrarán, dentro de un entorno privilegiado, todos los servicios necesarios para descansar cómodamente con todas las necesidades cubiertas, tras una travesía que, para muchos, representa todo un reto personal y deportivo y que, por lo menos, deberían realizar una vez en su vida todos los amantes del mar. 🚢

www.granprixdelatlantico.com
<http://atlanticsource.es/granprix/>

Preinscritos

BARCO	ARMADOR	MODELO	CATEGORÍA
Blue Guru 70	Carlos Peris	Sunreef 70	Cata
Mission	Alejandro Schmitt Zalba	Sunreef 62	Cata
Yellow Submarine	José Manuel Airado	Pogo 650	Mini 650
Colomba III	Francisco Vaño Samper	Westerly 34 Seahawk	RI
Virapederas	José Bruquetas Sierra	Bavaria 32	RI
Falutx	Raimon Grau Valldosera	Dufour 36 Classic	RI
Isabel 9	Andrés Giro	Ro 400	RI
Coral Del Mar	Sergi Gonzalez Delgado	Moody 47	RI
L'aila	Aila Nautic Service S.L. (Albert Prous)	Sun Odyssey 49 Performance	RI
Lula	Yolanda Garzon	Elan 40	RI
Infoveleros.Com	Antonio Almería Valdeon	Baltic 42 Dp	RI
—	Jose M. Gil Teijeiro	Oceanis 44	RI
Sea Horse III	José Ramón Songel Cocera	Jeanneau Sun Kiss 45	RI
The Best Skipper	Enrique Curt	Hanse 461	RI
A Balexia	Alfonso Castillo Sanchez	Oceanis 440	RI
Papaya	Francesc Vives	Sciarelli 50	RI
Estrella Maris II	Ernesto Cortina Lopez	Hunter 41	RI
Ñeque	Ramon Garcia	Bavaria 40	RI
Thor Cinco	David Ruiz Millet	Cigale 14	RI
Caula	Josep M ^o Peracaula	Sun Odyssey 35	RI
Jazzevale	Jose Luis Maldonado Dasit	X35	RI
Cinc Llunes	Jorge Illa Boris	Pogo 850	RI-Ados
Eridan	Josep Ribes Mesegue	Ketch	RI-Ados
Niob Sexto Cheyenne	Alex Quer Pera	Actual 46	RI-Ados
Cometa A Dos	Xavier Rocas Jordi	Salona 37	RI-Ados